

新型プリウス(ZVW30)用

”TOMMYKAIRA Super Sports Suspension Kit” 販売開始のお知らせ

私共、TOMMYKAIRA JAPANは、予てより開発を進めておりました新型プリウス(ZVW30)用「TOMMYKAIRA Super Sports Suspension Kit(車高調KIT)」を、2009年12月中旬から、全国のカー用品店及びトミーカイヤ製品取扱店より販売することを決定いたしました。

「走行性能を向上させる為には、快適性を犠牲にしなければならない。」これは、あながち間違いではありませんが、我々は、その犠牲を減らす努力を各所に行っています。

ショックアブソーバー形状が原因となる箇所はもちろん、装着車両固有の特性が原因となる箇所に関しても、走行テストを幾度となく繰り返す事により、部品の素材に至るまで吟味を重ねました。

フロントはステアリングを切った際に発生する異音を防止する為に、スプリングの上下に耐久性の優れるステンレス製シートを装着しました。また、リヤロアマウントブッシュの素材をピロではなく、強化ブッシュ製にする事により不快な音を遮断、且つ路面からのリニアなコツコツ感も低減する等、一般ユーザーには必要でない性能を見直す事により、見かけだけではなく「一般ユーザーの為のショックアブソーバー」の開発を目指しました。



TOMMYKAIRA Super Sports Suspension Kit 全体写真

品名	コード	希望小売価格		参考取付時間
		消費税込み	消費税抜き	
TOMMYKAIRA Super Sports Suspension Kit	1T001S10	¥249,900	¥238,000	1H~

適合車種: トヨタ プリウス(ZVW30)

製品仕様: ・車高調整方法・・・全長調整式、・減衰力調整方法・・・ノッチ式6段階調整式、・形状・・・F:単筒倒立式 R:単筒正立式

・アッパーマウント・・・F:ピロ式 R:ブッシュマウント式、・バネレート/他・・・F:6.0kgf/mm 8inch ID60 R:4.0kgf/mm 8inch ID65

・オーバーホール・・・可能

材 質: シェルケース:スチール(特殊メッキ処理、アッパーマウント/スプリングロアシート:アルミ(アルマイト処理))

付 属 品: 取扱・取付説明書

取扱代理店 : マルカサービス(株)、(株)ホットスタッフコーポレーション

www.tommykaira.com

トミーカイヤ事業部
〒473-0939 愛知県豊田市堤本町山畑7番地
TEL:0565-52-8555 FAX:0565-52-1005

ZVW30 プリウス用

“TOMMYKAIRA Super Sports Suspension Kit”

■ピロアッパーマウント

ZVW30 プリウスは、車高を下げてもキャンバー角の変化が少ない為、ストリート+ α の走行性能を考慮すると、コーナリング性能を確保する為にはネガティブ方向にセッティングする必要があります。そこで我々が選択したのはピロアッパーマウントの採用です。

この採用により、キャンバー角の調整幅を大きく持たせ、幅広いユーザーの希望に応える事が出来ると同時に、路面に対しての追従性が向上し、思い描いたとおりのハンドリングを楽しむ事が出来ます。

また、ピロアッパーマウントの構造上、必然的に発生する異音や振動等、快適性を損なう原因を極力排除し、一般ユーザーがストリートで使用しやすい製品の開発に努めました。(下記に関連事項記載)

■全長調整式車高調整機能

一般的なネジ式車高調整方法とは異なり、全長調整式(フルタップ式)を採用する事により、ローダウンした時でも十分なバンプストローク量を確保する事が可能となり、どのステージでも性能を犠牲にすることなくユーザー1人1人の希望に応える事が出来ます。また、フロントはスプリングのロアシートでプリロードを変更する事が出来る為、細かいハンドリング特性も調整する事が出来る等、上級セッティングも可能になります。

■減衰力6段階調整機能

我々が考えたのは、まず一般ユーザー個人でもセッティングを楽しむ事が出来る仕様です。プロユーザーの為に設けられた、細かいだけで変化が現れない調整機能ではなく、1ノッチ1ノッチに調整幅を持たせる事により、一般ユーザーでも変化を体感する事が出来ます。また、我々が考える最適なセッティングをセンター付近にセットする事により、「→スポーツ走行」「→乗り心地重視」の変更方向が明確になりました。

■スプリング

我々が採用した全長調整式ショックアブソーバーでは、スプリングの自由長が車高に影響を与えない為、同じバネレートのスプリングでも、自由長が異なると、また違ったハンドリング特性や乗り心地を表現する事が可能です。その為、ショックアブソーバーに組み合わせるスプリングの決定には、多大な時間を費やしました。

バネレートを決定した後に、数種類の自由長が異なるスプリングを用意し、あらゆるシチュエーションでの走行テストを繰り返し、プリウスという車輜がもつ「eco」と我々が考える「sports」が融合できるスプリングを選び出しました。

■快適性の追求

「走行性能を向上させる為には、快適性を犠牲にしなければならない。」これは、あながち間違いではありませんが、我々は、その犠牲を減らす努力を各所に行っています。

ショックアブソーバー形状が原因となる箇所はもちろん、装着車輛固有の特性が原因をなる箇所に関しても、走行テストを幾度となく繰り返す事により、部品の素材に至るまで吟味を重ねました。

フロントはステアリングを切った際に発生する異音を防止する為に、スプリングの上下に耐久性の優れるステンレス製シートを装着しました。また、リヤロアマウントブッシュの素材をピロではなく、強化ブッシュ製にする事により不快な音を遮断、且つ路面からのリニアなコソコソ感も低減する等、一般ユーザーには必要でない性能を見直す事により、見かけだけではない「一般ユーザーの為のショックアブソーバー」の開発を目指しました。

■その他

- ・フロントストラットの剛性を上げる為に単筒倒立タイプを採用。
- ・防塵に優れる特殊メッキを施したシェルケースを採用すると同時に、軽量化と耐腐食性の強化の為、アルマイト処理されたアルミ製パーツも随所に使用。

我々は、プリウスという「eco」の代表車に、あえてスポーツ走行の代表格のひとつであるピロアッパー式ショックアブソーバーを提案するに当たり、徹底的に一般ユーザーの使用に向けた開発を行いました。

例えプリウスであっても、「eco」だけではなく、「sports」も十分に楽しめる事を実証し、その方向性は無限にある事を感じてもらえる製品である事を確信しています。

■仕様

- ・車高調整方法
全長調整式
- ・減衰力調整方法
ノッチ式6段階調整式
- ・形状
F:単筒倒立式 R:単筒正立式
- ・アッパーマウント
F:ピロ式 R:ブッシュマウント式
- ・材質
シェルケース:スチール(特殊メッキ処理)
アッパーマウント/スプリングロアシート:アルミ(アルマイト処理)
- ・バネレート/他
F:6.0kgf/mm 8inch ID60 R:4.0kgf/mm 8inch ID65
- ・オーバーホール
可能