

レガシィ B4(BM9)・ツーリングワゴン(BR9) 用エキゾーストシステム

## High Performance Exhaust System "TOMMYKAIRA PREMIUM 01S" 販売開始のお知らせ

レガシィ B4(BM9)・ツーリングワゴン(BR9)用エキゾーストシステム「TOMMYKAIRA PREMIUM 01S」を、2010年5月下旬から、全国のスバルディーラー、カー用品店及びトミーカイラ製品取扱店より販売いたします。

従来の車輻に比べて排気量が上がった新型レガシィに合わせ、完全新設計された当製品は、スポーツマインドを刺激する心地よいサウンドを奏でながらも、近接排気騒音を91dB前後に押さえる事に成功。人間の耳がとらえる周波数と計測器が反応する周波数の違いを熟知した匠の技が冴え渡っています。

また、スポーツ・コンフォートのコンセプトに基づき新設計されたマフラーカッターは、120×80mmの二重管オーバル形状を採用。フォーマルな場所にも溶け込む上品さを演出しています。また、スライド設定もありますので、装着したエアロパーツに合わせてベストポジションを設定することも可能です。



▲BM9用 PREMIUM 01S 装着写真



▲BR9用 PREMIUM 01S 装着写真



▲PREMIUM 01S 全体写真

| 品名                               | コード      | 希望小売価格   |          | 参考<br>取付<br>時間 |
|----------------------------------|----------|----------|----------|----------------|
|                                  |          | 消費税込み    | 消費税抜き    |                |
| PREMIUM 01S ストレートパイプ※1           | 1S001Z00 | ¥46,200  | ¥44,000  | 5H～            |
| PREMIUM 01S センターパイプ              | 1S001Z01 | ¥84,000  | ¥80,000  | 5H～            |
| PREMIUM 01S リヤピース BR用 ※2         | 1S001Z02 | ¥113,400 | ¥108,000 | 5H～            |
| PREMIUM 01S リヤピース(スライド+60mm) BR用 | 1S001Z03 | ¥123,900 | ¥118,000 | 5H～            |
| PREMIUM 01S リヤピース BM用 ※2         | 1S001Z04 | ¥113,400 | ¥108,000 | 5H～            |
| PREMIUM 01S リヤピース(スライド+60mm) BM用 | 1S001Z05 | ¥123,900 | ¥118,000 | 5H～            |

※1 車検非対応のレース用品です。一般公道ではご使用いただけません。

※2 ノーマルバンパー推奨サイズです。弊社リヤハーフスポイラー装着の際は、スライドタイプを推奨します。

適合車種：スバル BM9・BR9(ターボ車全車適合)

製品仕様：材質・・・オールステンレス(SUS304)、リヤピースメインパイプ径・・・φ50mm、テール径/形状・・・120×80mm/オーバル×2、

センターパイプ径・・・φ60mm - φ50mm×2、ストレートパイプ径・・・115mm×70mmオーバル - φ60mm近接排気騒音・・・90～92dB

付 属 品：取扱・取付説明書

取扱代理店：マルカサービス(株)、(株)ホットスタッフコーポレーション、(株)ユーズ

[www.tommykaira.com](http://www.tommykaira.com)

トミーカイラ事業部  
〒473-0939 愛知県豊田市堤本町山畑7番地  
TEL:0565-52-8555 FAX:0565-52-1005

BR/BM9 レガシィ用

## High Performance Exhaust System “PREMIUM 01S”

### ■ラインナップ

- ① BR9 レガシィ用 PREMIUM 01S  
(ツーリングワゴン/オーバル2本出しリヤピース)
- ② BR9 レガシィ用 PREMIUM 01S スライド+60mm  
(ツーリングワゴン/オーバル2本出しリヤピース/スライド+60mm)
- ③ BM9 レガシィ用 PREMIUM 01S  
(B4/オーバル2本出しリヤピース)
- ④ BM9 レガシィ用 PREMIUM 01S スライド+60mm  
(B4/オーバル2本出しリヤピース/スライド+60mm)
- ⑤ BR/BM9 レガシィ用 PREMIUM 01S センターパイプ  
(共通 センターパイプ)
- ⑥ BR/BM9 レガシィ用 PREMIUM 01S ストレートパイプ  
(共通 触媒ストレート ※競技用部品)

### ■リヤマフラー

#### ・特徴

従来の車輻に比べて排気量が上がった新型レガシィに合わせ、完全新設計された当製品は、スポーツマインドを刺激する心地よいサウンドを奏でながらも、近接排気騒音を 86dB に押さえる事に成功。

人間の耳がとらえる周波数と計測器が反応する周波数の違いを熟知した匠の技が冴え渡っています。

また、スポーツ・コンフォートのコンセプトに基づき新設計されたマフラーカッターは、120×80mm の二重管オーバル形状を採用。フォーマルな場所にも溶け込む上品さを演出しています。

ツーリングワゴン、B4共に専用設計された当製品は、それぞれの車輻への完全なフィッティングをお約束いたします。

#### ・パイプ径/出口径

φ50mm / 120×80mm オーバル×2

#### ・材質

オールステンレス(SUS304)

#### ・近接排気騒音

81dB(純正)

86dB(リヤマフラーのみ)

88.5dB(センターパイプ+リヤマフラー)

90dB(ストレートパイプ+センターパイプ+リヤマフラー)

#### ・対応

BR 用・・・ツーリングワゴン ターボ車全適合

BM 用・・・B4 ターボ車全適合

#### ・価格

ノーマル ￥108,000(税別) ￥113,400(税込)

スライド+60mm ￥118,000(税別) ￥123,900(税込)

### ■センターパイプ

#### ・特徴

従来の車輻に比べて排気量が上がった新型レガシィに合わせ、完全新設計された当製品は、純正マフラーに基づいた単純なレイアウトを採用することなく、センターパイプ途中からφ50mm×2の等長デュアルレイアウトで採用。中低速域のトルク感を確保すると同時に、排気流量が増大する高回転での排気効率を最大限に確保しています。

大胆なデュアルレイアウトを採用しながらも、リヤマフラーへのフランジが純正と同じ位置に設計されている為、他メーカー製の純正交換タイプのリヤマフラーにも装着可能ですが、匠によるマフラー排圧理論のノウハウが詰め込まれた、同時開発のトミーカイラ製のリヤマフラーの同時装着をオススメします。

#### ・パイプ径

φ60mm – φ50mm×2

#### ・材質

オールステンレス(SUS304)

#### ・対応

BR/BM 系ターボ車全適合

#### ・価格

￥80,000(税別) ￥84,000(税込)

## ■ストレートパイプ

### ・特徴

新型レガシィのタービン直後のレイアウトは、触媒が配置され、且つ触媒側フランジがタービンアクチュエーターからのバイパス流に対して壁を作るという、非常に排気効率が悪い形状になっています。

この為、二次排気圧力が上昇する事により、タービンに負荷がかかり、タービン本来の性能を引き出す事ができず、パワーダウンやレスポンスの低下を招いてしまいます。

当製品は、タービン直後のフランジを大径化、及び形状の最適化を図り、ストレート構造とする事で排気効率を向上させ、タービンの能力を十分に引き出します。この結果、タービンに無駄な負担がかからず、大幅なパワーアップとレスポンスアップを可能としました。

※当製品は競技用部品となります。一般公道での使用は出来ませんのでご注意ください。

### ・パイプ径

115mm×70mm オーバル - φ60mm

### ・材質

オールステンレス(SUS304)

### ・対応

BR/BM 系ターボ車全適合

### ・価格

¥44,000(税別) ¥46,200(税込)

## ■ 参考(Power)

81dB(純正)

・274.2PS 34.3kgm

86dB(リヤマフラーのみ)

・274.6PS 34.5kgm

88.5dB(センターパイプ+リヤマフラー)

・282.1PS 35.2kgm

90dB(ストレートパイプ+センターパイプ+リヤマフラー)

・293.3PS 36.8kgm