

2012 東京オートサロン速報

NSX-Rを新たなステージへ トミーカイラが新作エアロを発表!!

毎年、チューニングカー&カスタムカーに新年の訪れを告げる東京オートサロン。今年で30周年を迎えた同イベントに、1台のNSX-Rが出展。さりげない、それでいて存在感のあるエアロパーツを身にまとったそのクルマを手掛けたのは、あのトミーカイラである。チューニングカー業界の老舗が手掛けたNSX-Rは、2012年の注目となりそうだ。

PHOTO: Hiroyuki KONDO (近藤浩之)、Kentarō SABASHI (佐橋健太郎)
取材協力: トミーカイラ事業部 (TEL: 0565-52-8555) <http://www.tommykaira.com/>



TOMMYKAIRA NSX-RR PREMIUM



前後タイヤにかぶるほど落とされた車高が、NSXのスリークなボディをいっそう引き立たせる。ヘッドライトは純正の内部をボディ同色にペイントされており、これだけでも印象が大きく変わる。



ホイールはプロドライブの新製品GC-012Lをセット。GC-05Kの19・20に続いて採用された「高強度鍛造素材」により、高剛性と軽量化を両立。今回はショー出展のためスペシャルカラーで登場。

NSX-RR PREMIUM

EXTERIOR
front spoiler
side step
rear gurney flap

EXHAUST
high performance exhaust system
PREMIUM 01S

ALUMINIUM WHEEL
prodrive GC-012L (black chrome)
F:18×8.5J +32 R:19×9.5J +35

TIRE
bridgestone POTENZA S001
F:215-35R18 R:265-30R19



リアガーニーフラップ

NSX-Rのフォルムを極力崩さないように設計されたガーニーフラップ。ルックスを引き締めるとともに整流効果を高め、ダウンフォースを獲得。価格はFRP製が7万1400円、カーボン製が10万2900円。



サイドステップ

純正品にかぶせるように装着するサイドステップ。サイドスクラブとアウトラインを揃えるようにさりげないデザインとされた。FRP製(13万4400円)のほか、カーボン製(価格未定)も用意される。



エキゾーストシステム

NA2純正バンパーのデザインにマッチする左右2本出しマフラー。テールエンド形状は真円の110mm。オールステン製が18万6900円、ステン+チタン製は21万8400円。オールチタン製は価格未定となっている。



フロントスポイラー

純正スポイラーに装着するリップタイプのフロントスポイラー。FRP製とカーボン製の2種類が存在し、それぞれにLED有り無しが用意される。価格は8万1900円~15万5400円となっている。

国産車のチューニング史を語るうえで、ファンならずとも「トミーカイラ」の名は一度は聞いたことがあるだろう。かつてスカイラインやシルビアなどをベースにしたコンプリートカーを製作・販売するとともに、自らの名を冠したオープンスポーツ「ZZ」を販売するなど、世のクルマ好きの琴線をくすぐる製品を次々に生み出してきた老舗メーカーである。

そんなトミーカイラでは、近年、欧州車や国産車用のエアロパーツを数多く開発しているが、今年2012年の東京オートサロンではオリジナルエアロを身にまとったNSX-Rを出展してきた。

メーカー純正のチューニングカーともいえるNSX-Rに、さらにレーシーな印象を与えるRの文字を加え、さらに高級感あふれる“プレミアム”を掲げるNSX-RR PREMIUMがそれだ。ゼロリフトを実現するほど、ノーマル状態でも空力性能に優れたNSX-Rをベースとするだけに、可能なかぎり純正のフォルムを生かすことで基本性能を犠牲にせず、さらなる空力性能の向上とラグジュアリー感を持たせることに成功している。さらに高品質なエアロ以外にも、チタン素材を使用したマフラーや光るエンブレムなど、注目のパーツを次々と展開。

なお、このクルマの詳細はホンダスタイル5月号(2012年3月20日発売号)にて詳しく紹介予定だ。