

完成形を迎えた現行用エアロで BMレガシィをグレードアップ



要望の多さに応えるべく 完成度を高めてきた

トミーカイラのBMレガシィのデモカーは本誌でも以前から紹介していたが、今回、かねてより製作中だったスタイリングパーツがリリース。これまでに登場したエアロや機能系パーツなどとあわせ、トミーカイラ流BMレガシィが完成をみることとなった。

さて、その「最後のピース」となるパーツだが、まずはLEDフォグカバーだ。純正品に比肩するフィッティングのクオリティにこだわりつつ、アフターパーツである以上、純正を超えた格好よさを実現するのに腐心したという一品だ。製作期間は試作を含め数ヶ月を要したという話からも、このこだわりはうかがえる。金型から製作されたオリジナルLEDの光は、BMレガシィのフェイスに新しい輝きをもたらしてくれる。

そして従来のオリジナルサイドステップには、カーボンアンダーフラップが追加装着されている。ドレスアップという

LEDフォグカバー 価格：6万900円～



FRP製マットブラック塗装仕上げ。LEDは片側4発計8発で、ブルーが6万5100円、ホワイトが6万900円だ。なお、適合はSパッケージ専用となる。

面ももちろんあるが、その上で車体側面を流れる走行風からダウンフォースを生み出すことで、直進性を安定させるといふ効果を持つ。この張り出しは多すぎると抵抗になり、少なければ効果が無いがそこはトミーカイラ、ベストバランスで設定されている。このフラップが装着されて車両全体の完成度を増す。

サイドガーニッシュも、小さいながらスタイリングのアクセントになる。メッキカラーのため、ボディの色を問わずに高級感がアップできるのもうれしい。なにより両面テープでかんたんに装着可能という手軽さも魅力大。

また、これはBR用だが、切りこみを入れ、スムーズな開閉を可能としたカーゴマットも優れたアイテムだ。毛足の長い素材を使用しているため、手触りがいい上に高級感もある。

そして今春、待望の「RR」シリーズというハイバリューロススポーツを標榜したBR用フルエアロの発売が予定されている。今年もトミーカイラから目が離せない。

デモカーに装着されているのはカーボン仕様だが、市販バージョンはFRP製。





リアバンパーも
塗り分け仕様で
イメージチェンジ



カーゴマット (BR用)

価格:2万9400円

ラゲッジトレイ部分に切れ込みを入れ、開閉をやすくした。裏面は滑り止めのゴムが全面に貼られずらい。



カーボンアンダーフラップ

価格:6万900円

サイドガーニッシュはABS製、カーボンアンダーフラップはウレタン製。なおカーボンアンダーフラップは純正サイドステップには適合しないのでご注意ください。



サイドガーニッシュ(メッキ調)

価格:4万7250円

ついに BR 用フルエアロが登場! 次号にて詳報

待望のオリジナルフルエアロ登場

トミーカイラにおけるBM/BRレガシイ用エアロのコンセプトである「ハイパーユーロスポーツ」をさらに進め、スポーツテイストあふれる仕上げの新型エアロ「RR」もついに完成した。リリースは今春を予定とのことなのでもう少しの辛抱だ。すでに予約も入っているとか。



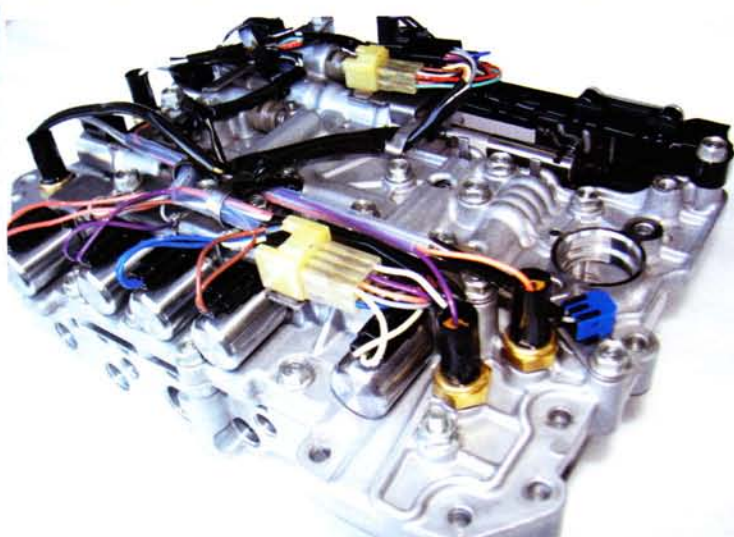
ダクト風の意匠が多く、スポーティな雰囲気。縦に並んだLEDランプも斬新。従来のメイクアイズ(CCFL管を使用したライトリング)などトータルコーディネートが実現する。



AVO

AVOターボワールド ☎0425-49-1296 <http://www.avosubaru.com/>

ノーマル AT 特有のもっさり感が解消する効率化バルブボディ



AT 強化バルブボディ ASSY

価格:12万6000円 ※作業工賃は要問い合わせ

BP/BLの純正ATのシフトアップスピードは全体的にゆったりした反応をする。ATというだけでせっかくのシャシー特性を存分に味わえないのは勿体ない。そこでAVOが得意とするATバルブボディの強化だ。ATユニット内に存在する油圧バルブのスピードを最適化する作業となるが(ディテールのノウハウは秘密)、もっとスポーティに走りたいと感じているオーナーにこそオススメだ。ここで交換作業を終えたオーナーの声を届けよう。HN「眠らない街」さんによると、「まず2~3速のシフトアップが早くなります。マニュアルモードの操作感も段違いに速い。ドライブモードではキチンとエンブレがかかりちょっとしたゴーカート感覚ですね。パワーには影響が無いと思っていましたが、シャシダイで測定して結果、馬力も上がった状態で安定していました。オススメです。」

Prodrive

プロドライブジャパン
☎ 03-3563-6926
www.prodrive-japan.com/



GC-05K

ジーシーゼロゴケ



Wheel 解説

軽さと強さを両立する鍛造製にこだわるのがプロドライブ・ホイールの基本。まさに、そうしたコンセプトをカタチとしたのが、この「GC-05K」であろう。一般に鍛造ホイールは造形に制限があるといわれるが、そうした弱点を感じさせない、大きくしなったスポークデザインは驚くべきもの。しかも細身のツインスポークとすることでひと目で”軽さ”を感じさせる。さらにスポークはリムエンドまで達しているが、このデザインは”強さ”をアピールする。高性能ホイールといえば”軽さ”や”強さ”のどちらかに偏りがちだが、プロドライブの設計思想にそれらの高次元でのバランスであることを、まざまざと感じさせてくれるフェイスとなっている。(山本晋也)

○ブランド名: Prodrive

○名称: GC-05K

SIZE LINE UP	PRICE
19x8.0J +50	9万5550円
18x8.0J +45	8万1900円
18x7.5J +50	8万850円
17x8.0J +45	7万4550円 すべて1本あたりの価格

COLOR: マイスターブラック、プリティッシュシルバー、ハイパープリティッシュシルバー

OPTION: ハイパープリティッシュシルバーは2100円高

アスリートのような引き締まった ツインスポークが進化の証



Prodrive
GC-05K
SIZE : 19 x 8.0J+50 COLOR : マイスターブラック
DEMO CAR : TOMMYKAIBA BM 2.5GT
Tax : 200,35R18 BS 5001
RIDE HEIGHT : Fr:30mm R:30mm



最新情報



今年のオートサロンに、プロトタイプモデル・GC-012Lを持ち込んでいた。型鍛造ではなく、削り出して製造される鍛造品で、シンプルで長く楽しめそうなデザインが特徴的だった。コレも同社の製品らしくオーソドックスなルックスだから、クールかつ、いつまでも飽きがこないのでは？ サイズ設定もレガシィの存在は無視できないとか。ビッグキャリバー仕様にも対応予定。色は注目の集まる艶消しブラックが設定される!? (小松ひろ)



「プロトタイプモデルのレガシィは、レガシィ乗りにとって最も重要なプラットフォームであるプロトタイプ。同社は09年にツインスポーク仕様のGC05Kをデビューさせているが、この時から元々もっていたヨーロッパ的イメージを再度アピール。012Lと名付けられた新製品もその流れの上にあるのだが、それはつまり、レガシィのような欧州テイスト溢れる国産車に最適ということになる。

派手さはないけれど本格派、長く楽しめるデザイン、高いクオリティ等々、プロトタイプのおかげで枚挙にいとまがない。また、レガシィユーザーを重要視しているため、サイズ設定やビッグキャリバー仕様を設定するなど、きめ細かい対応をしている点も心強い。「既に当社製品を使っている人に納得してもらえない色っぽいホイールが作れば」と鈴木さんは語る。これまでにあった艶ありブラックとはひと味違う、艶消しブラックを投入予定であり……、新たな魅力がプラスする可能性が大だ。(小松ひろ)

18
inch
インセット
+48

**SYMS with OZ
OZRacing SUPERTURISMO**

Size : 18inch・F&R/18×7.5J+48
Color: マットレースシルバー
Tire : YH ADVAN dB
TireSize: 225/45R18



◎SYMS
☎0276-25-1055 www.syms.jp/



使い勝手
報告

Text: Koujiro Wakatsuki

18
inch
インセット
+55

**STI
鋳造アルミホイール**

Size : 18inch・F&R/18×7.5J+55
Color: ガンメタ
Tire : BS RE050
TireSize: 225/45R18



◎スバルテクニカ
インターナショナル
☎0422-33-7848
www.sti.jp/



Sパッケージと同
サイズながら、控
えめなダウン量の
スプリングと組み
合わせる事により
まとまり感を演出
している。足の長
いスポークがより
太径に映るデザイ
ンに見える。ちな
みにダウン量は前
後15mm

19
inch
インセット
+50

**Burn-Up
VARIOUS MB-6**

Size : 19inch
Color: ブラックポリッシュ
Tire : ?
TireSize: ?



◎バーンアップ
burn-up.vis.ne.jp/

使い勝手
報告

ドレスアップフ
リークに人気の
ヴァリアス製ホ
イールを装着。個
性的な逆ソリデザ
インが特徴だが、
残念ながらサイズ
等のデータは消
失してしまった。
取材等に出向く際
に自走しても、特
別問題はなかった
そうだが……。



Text: Hiro Komatsu

20
inch
インセット
+30

**GIALLA
G-tune Forged Type-219**

Size : 20inch・F&R/20×8.5J+30 (オーダー可)
Color: アルマイトブラック
Tire : BS/POTETNZA S001
TireSize: 235/30R20



◎ジアラ
☎045-590-0311
www.gialla.co.jp/



可能な限りツイ
チを目指し普段
使用も問題ない
セッティングに
している。車高は
50~60mmダウ
ンだが、フロント
はネガティブキャン
バ、リヤ純正値で、
このサイズでは
フロントはキャン
バーを付けない
と収まらない。

使い勝手
報告

Text: Koujiro Wakatsuki

19
inch
インセット
+50

**TOMMYKAIRA
Prodrive GC-05K**

Size : 19inch・F&R/19×8.0J+50
Color: プリティッシュシルバー・マイスターブラック
Tire : BS/POTETNZA S001
TireSize: 235/35R19



◎E-Rコーポレーション
トミーカイラ事業部
☎0565-52-8555
www.tommykaira.com/



20インチでは
コストが掛かり
ユーザーに対
しても現実的
ではないので、
あえて19イン
チを選択。イン
セット50mmは
ビッグキャリ
バー対応だが、
スぺーサーを
入れてツイチ
にセッティン
グ。タイヤも
極端に太く
していない。

Text: Koujiro Wakatsuki

prodrive



prodrive JAPAN

1-1, Kyobashi 1-chome, Chuo-ku Tokyo 104-8340 JAPAN
Phone: (03)3563-6926

www.prodrive-japan.com

SPECIAL THANKS : TOMMY KAIRA JAPAN

OFFICIAL WEBSITE INFORMATION

PRODRIVE PHOTO BOOKプレゼント!!!

WEBからお申し込みいただくか(無料)

PRODRIVE SPECIAL SHOPで入手できます。(数量限定です)

SPECIAL MOVIE

PRODRIVEホール装着車両の動画がご覧いただけます。

PHOTO GALLERY

PRODRIVEホール装着車両のスタイリッシュな写真をご覧いただけます。

Official Website Prodrive JAPANの最新情報がご覧いただけます。

WHEEL SELECTOR

ホイールの装着イメージをバーチャルチェック! 詳しくはウェブサイトで

PRODRIVE SPORTS PARTS

PRODRIVE SPORTS PARTSの詳細情報はWEBでご覧下さい。

NEW



TOURING SEAT

NEW



SPORTS STEERING

NEW



SPORTS BRAKE KIT

NEW



RACING HARNESS

Coming Soon!

PRODRIVE ALUMINUM WHEELの新デザインが発表されました。

