

# B N N

OXER EWS ET WORK

スバルより期待の新星「BRZ」が発表され、スポーツカーの復権が来年にむけて動き出している。レガシィの運動性能を引き継ぐモデルでもあるだけに我々オーナーは鼻が高い。今回はBP/BLのメンテパーツに注目だ!

## レガシィ最新情報 HEADLINE



Prodrive

プロドライブジャパン ☎03-3563-6926 <http://www.prodrive-japan.com/>

# GC-012L

### 細部に掘り込まれた大胆な造形



遠目にはシンプルな12本スポークのプロフィールを持つが、細部へと目を凝らせば、そこには曲線美をテーマとした数々のディテールが確認できる。プロドライブリブやリムエンドのアーチは所有欲を刺激する。

**重** 厚感を表現するデザインという、どうしてもゴテゴテしたものを想像しがち。ホイールでいえばリムにピアスボルトを配したマルチピースモデルが思い浮かぶ。しかしマルチピースは重厚感だけでなく、実際に重くなってしまいがち。つまり走りにとってはマイナス、まさに足枷となってしまう。しかし、このProdrive GC-012Lは違う。重厚感をシンプルかつ絶妙な12本スポークデザインで実現しているのだ。しかも高強度鍛造素材を使った「裂開鍛造スピニング製法」とこだわりの製造方法を採用することで大口径タイプとは思えない軽さを実現しているという。

**軽** さへのこだわりとしてはスポークの一本一本に施された切削加工も見逃せない。こうした製法ゆえの完全受注生産であり、また細部にまで凝った加工は、あらゆる角度から見たときの重厚感につながっている。たとえばドライバーが乗り込むときに、ふとホイールに目をやると驚くほどの立体感をアピールしてくるが、それはスポークに刻まれた「プロドライブリブ」の効果。しかもリブを立てることで剛性アップという実利もある。この一例だけにとどまらず、機能美によって重厚感を追求したホイールが、この「GC-012L」である。

# 引きで良し、寄って良し 鍛造・削出の逸品ホイール

20  
inch

足元に溶け込むブラックでも圧倒的な存在感



19  
inch

シルバーはレーシーさとエレガントを併せ持つ



## サイズは17~20インチ、カラーは3色

フェイスデザインやディスク部形状を細かく設定しているのもGC-012Lの魅力。レガシ用サイズは17×7.5~20×9.0(価格:7万350円~13万725円)まで。PCD100のレガシ専用ともいえるサイズが豊富に用意されるので、BP/BLも、このホイールを選ぶことが可能だ。カラーはフラットブラック(FB)、プリティッシュシルバー(BS)、その他サイズにはプリティッシュホワイトも用意される。撮影車のデータは、上が20×9+45の245/30R20、下が19×8.5+48の235/35R19。タイヤは共にポテンザS001がセットされていた。

撮影協力: オートプロデュース BOSS・トミーカイラ

インチ×幅	インセット	カラー	価格(1本)
17×7.5	51	FB BS	7万350円
18×7.5	51	FB BS	7万6650円
18×8	45	FB BS	7万7700円
19×8	50	FB BS	9万1350円
19×8.5	48	FB BS	9万2400円
20×8.5	50	FB	12万8100円
20×9.0	45	FB	13万725円



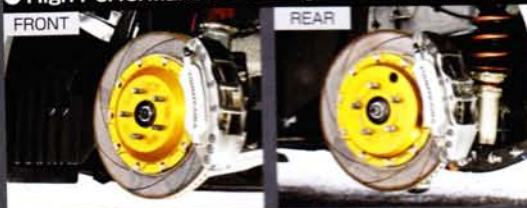
## TOMMYKAIRA

トミーカイラ ☎0565-52-8555 <http://www.tommykaira.com/>

### 2.6Lターボを支える為の 足とブレーキが登場



#### ● High Performance Brake System 価格: 75万6000円



コンプリートエンジンの開発が進み出力が向上したトミーカイラ BR の足回りを支える為のブレーキキットとダンパーがリリースされた。ブレーキのキットは 6/4POT キャリパーをベースにローター径が FR それぞれ φ335・φ330 と容量も十分なすぐ、70mm セットも用意されている。  
※41万7900円(フロントセットのみ)

#### ● High Performance Suspension Kit 価格: 30万7650円



全長調整式・減衰力 30 段調整と細やかな調整幅をもった車高調。バネレートは F 7kg/mm・R 5kg/mm。BM にも対応している。しなやかかつ確実に路面を捉える仕上がりとなっている。

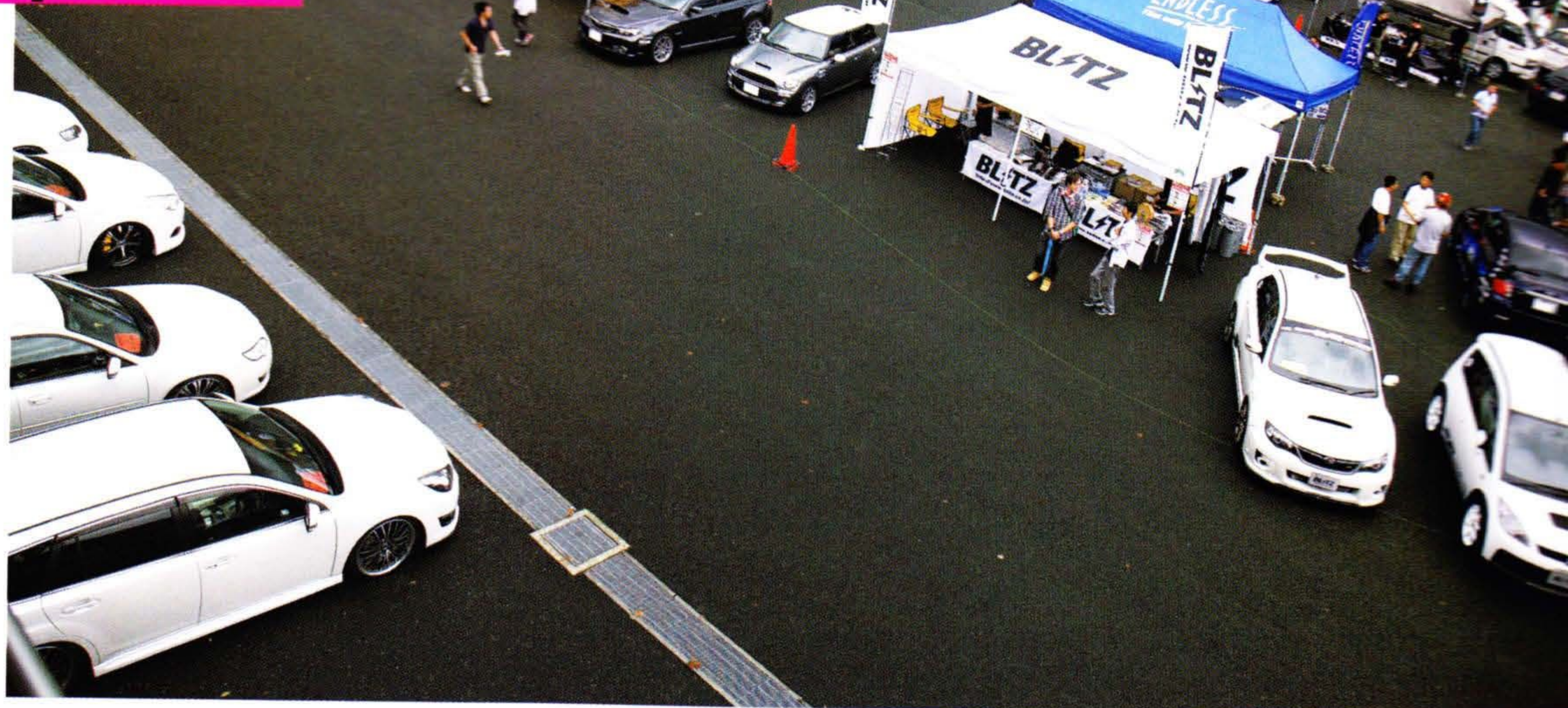
# HAPER

MEETING

2011

## ハイパーミーティング EVENT Report

毎年4月に筑波サーキットで行われるイベントとして定着し、今年も行われるはずだったハイパーミーティング。東日本大震災の影響もあり、開催が見送られていたが、会場を富士スピードウェイに移して行われた。多くのレガシィオーナーも来場し、悪天候にも負けない熱気を発していた。



## 「復活の秋」と呼ぶにふさわしい 誰もが待ち望んだ大イベント

### 出展社



### 改めてクルマの楽しみ方を 提案するタイミングを得た

今年、富士スピードウェイで開催が決まったハイパーミーティング。天候には恵まれなかったが、また熱い一日を過ごす事が出来た。

今回、いつものサーキット走行は無かったが、早々に参加を表明してくれたクラブや、コンテストに応募してくれたレガシィオーナー、魅力的なパーツをリリースしてくれるメーカー全てに「ありがとう」と言いたい。

来年はまた、インプレッサより速いレガシィや、買物自慢、スタイリングにこだわったレガシィが集まるハイパーミーティングが開催される事を望む。

ハイパーミーティングと言えば「買う」のも一つの魅力。この日だけの特別価格に食指が動くオーナーも多数いた。また、これから発売予定の開発中のアイテム展示や、一品のみのスペシャルアイテムなどオーナーのモディファイ欲をくすぐる展示がなされていた。

prodrive

It's more than a wheel



**Prodrive JAPAN**

12-2, Kyobashi 1-chome, Chuo-ku, Tokyo 104-0031, JAPAN  
Phone: (03)3563-6926

[www.prodrive-japan.com](http://www.prodrive-japan.com)

**OFFICIAL WEBSITE INFORMATION  
PRODRIVE NEW CATALOG 完成**

ウェブサイトからお申し込みいただくか(無料)  
PRODRIVE SPECIAL SHOPで入手できます。

**SPECIAL MOVIE**

PRODRIVEホイール最新車種の動画がご覧いただけます。

**PHOTO GALLERY**

PRODRIVEホイール最新車種のスタイリッシュな写真がご覧いただけます。

オフィシャルウェブサイト内「Plug」にて  
PRODRIVE JAPANの最新情報をご覧いただけます。



**180° VIEW** リアルにディテールをチェック!



2011 NEW MODEL ON SALE  
受注生産 **GC-012L**



GC-05K



GC-014I



GC-07J

SPECIAL THANKS : TOMMY KAIPÄ J