

最新なるオーディ
スタイリング&パフォーマンス
EXCLUSIVE

AUDI A5 SPORT BACK S-Line By ROWEN

SENSATIONAL STYLING

デビューとともに A5SBエアロの頂点へ!

ROWEN アウディA5スポーツバック・パーツリスト 適合: 10年1月~

フロントバンパー with LED	18万6900円 (FRP) / 24万9000円(ウエットカーボン)
フロントリップスポイラー	未定 (FRP) / 未定 (ウエットカーボン)
サイドステップ	9万2400円 (FRP)
サイドアンダーフラップ	7万1400円 (ウエットカーボン)
サイドステップ+ サイドアンダーフラップ	15万2250円 (ウエットカーボン)
リアバンパー	15万5400円 (FRP) 21万8400円(ウエットカーボン+FRP)
トランクスポイラー	7万1400円 (FRP) 12万3900円 (ウエットカーボン)
3点キット (F/R/バンパー+Sステップ)	42万円 (FRP) 54万6000円 (ウエットカーボン)
4点キット (F/R/バンパー+S ステップ+トランクスポイラー)	48万7200円 (FRP) 66万5700円(ウエットカーボン+FRP)
LEDバックフォグ(単品)	3万5700円



長らくの間、イメージ画像を公開したり製作段階の画像をチラ見せするなどしてムードを盛り上げてきたロウエンによるA5スポーツバックのエクステリアが、ついに完成した。B8系ボディキットといえば、ドイツチューナーの少数をのぞけば、ほぼリップスポイラー+リアバランスのキットが多数派だが、ロウエンでは前後ともにフルバンパータイプを採用。フロントではサイドにダクトが入ったり、フォググリル横に縦のLEDデイライト設けたりと大胆不敵。さらにはフロントリップスポイラーも付けている(黒い部分)。もっともリアバンパーはさらに独創的なデザイン。

サイドダクトと縦スリットのアウトレット、ディフューザーの3つでアグレッシブなリアビューを作り出した。そしてサイドステップ(+サイドアンダーフラップ。撮影車両には未装着)は前後のフルバンパーエアロを結ぶシャープなデザインでまとめ上げられている。

ロウエンのボディキットの優れているのは、単なるボディキットメーカーのクオリティを越えて、ほとんど純正エアロキットのようなレベルなこと。製法だってコンセプトカーを作るのと同じ精密機械を使ってボディを測定し、自動車メーカーと同じようにクレイを製作して仕上げに行くため、フィッティングとか

デザインの完成度などは段違い。確かに長い時間がかかってしまったけど、このクオリティなら納得だ。

この3点セットに加えて、トランクスポイラーも選定し、写真でもわかるようにFRP製とカーボン製を選ぶ。もちろんバンパーなどもFRP製とカーボン&FRPハイブリッドの両方を用意している。

このほかロウエンでは、LEDバックフォグ、ブレーキキット、エンブレム類などもA5スポーツバックに設定、フルに組み込めばロウエンコンプリートが完成する。そう、まさにデビュー時点でA5スポーツバックのスタイリングの決定版となっているのだ。



フロントマスクはS/RS系とも違った個性的なデザインだ。純正アップグレード仕様はもう古い。フロントリップスポイラーはフロントバンパーの下部に取り付けられる。2. サイドステップもシャープなデザインがポイント。ここはすべてFRP製。サイドフラップといふパーツが予定されるが、撮影車両には取り付けしていない。今後発売予定。3. 特設満載のリアバンパーにはプレミアムS01 4本出しマフラーをセット。マフラーエンドが70mmスライドするというスペック。またLEDバックフォグもオプション。4.FRPトランクスポイラーをボディ同色にすれば、ほとんど純正ダックテール風。6. カールのトランクスポイラーをそのまま装着すれば、スポーティーな装束。8. ホイールにはプロドライブGC-12Lの20インチをマウント。ついに登場したロウエンのコンプリート。このカッコ良さはトミーカイラという名門コンプリートカーのブランドだから出せるもの。



SCOOP!!

BMW Z4のフルエアロ開発中!!



これまでアウディ専門ブランドとしてパーツ開発を続けてきたロウエンだが、BMW Z4のエアロパーツを開発しているという情報が入ってきた。わずか2点であるが、クレイ段階の画像をお見せしよう。アウディ系ではジェントルなデザインを押し進めてきたロウエンだが、Z4のデザインはクレイでもわかるほどにアグレッシブ。ボディ全体では相当のインパクトがありそうだ。デビューは1月の東京オートサロン。ロウエンのBMWデザインがセッションを巻き起こす!