



西2
ホ-IL

NSX TYPE R [NA2]

TOMMYKAIRA
http://www.tommykaira.com

OPT: 新生トミーカイラにとつて3回目となる東京オートサロンですが、今回の目玉は…?
 ◎ OPT的な車種としては後期NSXタイプRですね。
 OPT: お、ちょっと意外なセレクト! しかも、かなりクールなデザインだ!
 ◎ 今回のタイミングで出すからには他にないものにならないと、なので、ホンダが追求した空力特性を生かすためにシンプルなりップスポイラータイプ

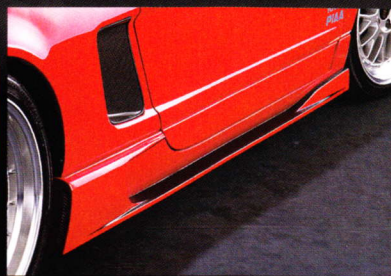
シンプル×ドレッシー×スポーティ! トミーカイラが 新世代NSXを提案!

PHOTO: 澤田優樹



和製スーパースポーツを スマートに引き立てる!

ウエットカーボン製もラインアップ予定だが、FRP製ならデモカーのように塗り分けすることでドレッシーな雰囲気をもたせ、トミーカイラの代名詞とも言えるLEDディランブももちろんインストール。



純正サイドに追加するサイドスカートは、インレットを設けることで車体への一体感とともにスピード感も高めている。もちろん、アウトレットも設定することで空力性能を損なわずにディテールアップに成功。



リアは純正でアンダーディフューザーが設定されるため、ボトムまわりにはエアロを装着していない。同様にリヤスポイラーも純正を生かし、ボディ同色のガーニーフラップを追加することでアクセントとダウンフォースを与えている。なお、110φ真円テールを持つマフラーを新開発。写真のステンレス製に加え、フルチタン製もラインアップされる。



を採用し、その上でドレッシーさを引き出すのがコンセプトですね。
 OPT: ハーフタイプだと造形に制約が出てしまうと思うのですが…。
 ◎ ええ。だから装着時に塗り分けできるラインを積極的に取り入れ、好みに合わせたカラーリングができるようにしています。それと、NSXの弱点と言われるサイドのポリウム不足を

解消するためサイドスカートにデザインは頑張りましたよ。
 OPT: 純正ウイングに追加したフラップもいい感じですね。
 ◎ ノーマルがドライカーボン製です。それもホンダイスムを生かしたポイントで、NSXオーナーの目線に立ったエアロだと自負しています。
 OPT: こりゃ、NSXエクステリアチューンの新しいトレンドになりそうですね!