

TOMMYKAIRA PREMIUM Edition

ELGRAND

トミーカイラ プレミアムエディション・エルグランド

E52・ハイウェイスター対応

問:トミーカイラ事業部 ☎0565-52-8555 <http://www.tommykaira.com>



純正の意匠を残しつつ、エンブレムレスを演出するフロントグリル。メッキモールにより、さりげない高級感も演出。

リアクォーターの純正パネルと交換するだけで、スポーティなダクトを取り入れることが出来るリアコーナーパネル。



新規制基準対応となるプレミアム01Sエキゾーストシステム。センターパイプも設定され、最高のサウンドを具現化。



張り出しを抑え、中央に3連ダクト、両サイドにダクト&3連LEDスポットライトを配置するフロント。FRP製の他、ウェットカーボンも設定。



レイズ・ホムラ20インチホイールの奥には、ハイパフォーマンススプレーキシステムをセット。フロントは6スポット。



純正では上下に分けられているヘッドライト。アライナーガーニッシュにより、下段を2分割することができる。



ハイウェイスター純正ドアパネルのボトムラインを整えるサイドステップ。その下にはカーボンサイドアンダーフラップも装着されている。



純正ステアリング加工のカーボンステアリングは写真の仕様で6万3000円～。メーターバイザーのレザー加工も3万5000円～と、TKファクトリーで受注し作業してくる。



オリジナルのプレミアム01Sマフラーの左右4本出しに対応するリアハーフ、3連ダクト、ディフューザー形状とかなりスポーティな印象。

その独自のテイストで高級感漂うスポーティさを演出するトミーカイラジャパン。ミニバン&ワゴン系にも進出し、これまでにヴェルファイア&アルファード、ステップワゴンやプリウス等を開発してきたが、今回待望の日産フラッグシップミニバン・エルグランドが登場。プレミアムエディションとなるE52ハイウェイスター用エアロで、フロントスポイラーは純正開口部の奥行き感を活かした造形。

リップ部の前面にダクトを配置し、両サイドにはオリジナルLEDスポットを各3個セットする。サイドステップはフロントとリアのボトムラインを合わせるアイテムで純正ドアパネル下に装着。別パーツとしてカーボンサイドアンダーフラップも用意。また、リアはハーフながら緻密なディフューザー形状が造形され、専用4本出しマフラーとのマッチングが高められている。



威風堂々の重厚感&存在感!



PRICE LIST

フロントスポイラー	4万7250円(5万7750円～)
フロントスポイラー(LEDスポット付)	5万5650円(6万6150円～)
フロントスポイラー(ウェットカーボン)	7万2450円(8万8200円～)
フロントスポイラー(LEDスポット付/ウェットカーボン)	8万850円(9万6600円～)
リアハーフスポイラー	5万400円(6万6150円～)

サイドステップ	5万4600円(7万3500円～)
上記3点セット	14万7000円(18万9000円～)
上記3点セット(LEDスポット付)	15万7500円(19万9500円～)
カーボンサイドアンダーフラップ	6万6150円
サイドステップ+カーボンサイドアンダーフラップ	11万250円(12万6000円)
フロントグリル	5万400円(6万900円)
アライナーガーニッシュ	1万5750円(2万3100円)

4本出しマフラー	11万5500円(オールステンレス)
	9万4500円(ハーフステンレス)
上記2点セット	16万8000円(オールステンレス)
	15万2250円(ハーフステンレス)
トミーカイラ ハイパフォーマンススプレーキシステム	99万7500円/50万4000円(フロントキット)
ホイール レイズ・ホムラ(F20×8.5+45,R20×9.5+45)	
タイヤ トーヨープロクセス C1S(245/40-20)	