

Rowen

Produced by **TOMMYKAIRA**



AUDI TT (J8系) 2006.3~ (for normal only)
Center Muffler Diffuser Set FRP ¥207,900
Wet Carbon ¥260,400



狼炎

Rowen

Produced by TOMMYKARA



“Rowen = 狼炎”

The New Brand for Targeting the World's Market

Produced by TOMMYKARA

Rowen, the New Brand named after the gracefully sophisticated body that TOMMYKARA DESIGN INTERNATIONAL designed and produced.....

We would like you to imagine a wild wolf that has a limber body and strays aloof, and our challenging spirits like fierce flames to the next stage.....

This is the first authentic, premium Euro model vehicle with a view to making AUDI more stylish. Rowen design will enable AUDI fans to enjoy a sense of luxury, without spoiling the original beauty and elegance of AUDI.

The first adoption of Rowen design is A4*** After all, the characteristics of Rowen design are based on the front part that features the outstanding grace with a less burning heart. We are ready to offer you FOG COVER with lots of our original SPOT LED and LIP SPOILER that has a gorgeous atmosphere just by installing this spoiler in your genuine bumper.....

The design of the rear part is totally different from the front part with regard to an image. Aggressive RACING REAR DIFFUSER with BACK FOG LAMP that makes you have a feeling of F1 machines..... Besides, EXHAUST SYSTEM that uses plenty of classy stainless steel, making a sensual sound..... No doubt these parts for AUDI will satisfy you all, the AUDI customers.

Scheduled to develop the parts for A5, A6, and various AUDI one after another.

The Day when Rowen is supposed to fascinate AUDI fans all over the world is coming soon.....



FRP	¥71,400
Wet Carbon	¥92,400
FRP	¥71,400
Wet Carbon	¥81,900
FRP	¥73,500
Wet Carbon	¥35,700
FRP	¥44,100
Wet Carbon	¥278,250
FRP	¥299,250
Wet Carbon	¥367,500
FRP	Coming Soon



Special Thanks:PRC

Coming Soon

prodrive



Prodrive JAPAN

〒104-8340 東京都中央区新富1-1-1

www.prodrive-japan.com

TEL: 03-5561-1111 FAX: 03-5561-1112



OFFICIAL WEBSITE INFORMATION
PRODRIVE PHOTO BOOK 7/24

WEB SITE: www.prodrive-japan.com
SPECIAL MOVIE: www.prodrive-japan.com/special-movie

PHOTO GALLERY: www.prodrive-japan.com/photo-gallery

© 2007 Audi AG. All rights reserved. Audi is a registered trademark of Audi AG. Audi rings is a registered trademark of Audi AG.

REVOZPORT CARSTADT (カールシュタット)
[03]6425-2970 www.carstadt.co.jp



スポーツは香港を中心拠
点として世界に商品を発信。
チューナーを多用し、空力効果の
高いエアロパーツを開発する。
2009年からVWのエアロパー
ツを開発開始。ゴルフVIと
ゴルフRをラインナップ、フロ
ントグリル、ボンネットなどスタ
イルを一新するコンプリートパー
スを販売する。



VW GOLF VI
ライトウエイトボンネット(カーボンペブラー付)>>19万4250円
FRP:12万6000円) ボンネットダクト>>4万950円 Fバン
パー>>6万5100円 Fスプリッター(カーボンペブラー付)>>8
万1900円(FRP:6万5100円) フェンダーキット>>6万8250
円 LEDデイトタイムライトキット>>7万8750円
Sスカート(カーボンペブラー付)>>10万2900円(FRP:6万
8250円) Rディフューザー(カーボンペブラー付)>>8万1900
円(FRP:6万5100円) 3D Rアンダースポイラー(カーボンペ
ブラー付)>>5万1450円(FRP:2万7300円) 左右アンダース
ポイラー(カーボンペブラー付)>>5万1450円(FRP:2万7300
円) ルーフスポイラー(カーボンペブラー付)>>8万1900円
(FRP:6万5100円)



AUDI TT TTRS-LOOK
Fバンパー>>34万6500円 Sベントグリル>>2万3100円
ヘッドライトウォッシャーカバー>>9450円 Sスカート>>10
万3950円 Sブレード>>18万1650円 Rバンパー&ディ
フューザー>>26万2500円 Rウイング>>23万9400円

RIGER HASHIMOTO corporation
(橋本コーポレーション)
[075]761-7351 www.h-c.co.jp

ドイツのトップチューナー-RIGERは、新型車両はもちろん、旧型車にもチューネ
デザインのエアロパーツを続々リリース。素材はグラスファイバーからABS樹脂
へ変更され、環境へ配慮。すでにポロGTI、A1などもラインナップに追加され
ている。1台の車種に複数のデザインが用意されるのもうれしい。



AUDI A4(B8)
Fリップスポイラー>>7万4550円 S-LINE:6万3000円
Fスプリッター>>2万5200円(カーボンルック:3万1500円)
S-LINE:3万1500円(カーボンルック:3万1500円) S
ステップ>>8万2950円(カーボンルック:9万1350円) R
リップスカート>>6万8250~7万4550円 S-LINE:6万
8250~7万4550円 Rルーフスポイラー>>2万3100円
(カーボンルック:2万5200円) Rトランクスポイラー>>5万
400円

HOFELE DESIGN CARSTADT
(カールシュタット)
[03]6425-2970
www.carstadt.co.jp

ホーフエレデザイン
VW&AUDIを中心にしたブランドで、特にAUDIのエアロパーツでは常に一
置かれるチューナー。高いデザインセンスは、チューニングパーツだけでなく、
自動車メーカーの部品開発や工業製品のデザインにも生かされている。フロ
ントグリルとリップが一体化したセットパーツを得意とする。



AUDI A5 R8 LOOK
Fバンパー>>32万7600~33万7050円 R8 Sベント
>>5万3550円 ヘッドライトウォッシャーカバー>>6930
円 ロアグリル>>9555円 Sスカートアタッチメント>>7
万3500円 Sスカートエアインテーク>>9万6600円 S
ブレード>>18万1650~32万5500円 Rバンパー>>24
万1500円 Rエアロディフューザー>>8万5050円 R
スポイラー>>7万3500円

VW GOLF 12 6TH
Fリップスポイラー>>3万5
6700円 Fスプリッター
>>1万9950円(カーボン
ルック:2万4150円)
Sステップ>>6万9300
円(カーボンルック:8万
1900円) Rリップスカー
ト>>4万5150円(カーボ
ンルック:5万1450円)



AUDI TT(8J/S-LINE)
Fリップスポイラー>>7万4550円 Fスプリッター>>3万
1500円(カーボンルック:3万7800円) Sステップ>>9万
6600円(カーボンルック:10万9200円) Rリップスカート
>>8万1900~8万9250円(カーボンルック:8万9250~9万
9750円) Rバンパー>>18万9000~19万4250円(カーボ
ンルック:20万5800~21万3150円) Rルーフスポイラー>>2万
2050円(カーボンルック:2万4150円) Rウイングスポイラー
>>9万2400円

rabbit PLANNING COM
プランニングコム
[0721]52-7800
www.rabbit-beetle.com



スタイリッシュなエアロパーツで人気のラビ
ットからコンプリートエアロキットが登場。ゴルフ
リアントを精悍なイメージにする。それぞれの
パーツの組み合わせによるセットプレイも設
定されているので、フロント、リアハーフスポ
イラーとサイドスカートの組み合わせなどを選
ぶことが可能となっている。



VW GOLF VARIANT
Fハーフスポイラー>>4万3050円 Sスカート>>6万9300円
Rハーフスポイラー>>5万6700円 ルーフスポイラー>>3
万9900円 アイライン>>1万4700円 F/Rセット>>9万
4500円 F/S/Rセット>>16万6500円 F/S/R/ルーフセ
ット>>19万6350円

FOB-SPEC
フォブ・スペック
トヨタ Schrank in KOBE
フォブシュランクin神戸
078-411-0400
www.fob-schrank.com

トヨタ Reifeとのコラボで生まれた純正品質を
追求しデザインとクオリティーのエアロパーツ。フロ
ントスポイラーは純正より約15mm低い程度なの
でチューニング車でも安心。純正を取り外し、付属
の専用テープで固定し取り付ける。材質はウレ
タン(未塗装品)。ゴルフVI GTI専用パーツの
チューニングパーツも登場。



VW GOLF
Fスポイラー>>3万6750円 (7
レタン) カーボンFスプリッター
>>2万6250円 アイライン
>>1万2600円 Rディフュー
ザー(FRP)>>5万2500円
(カーボン:8万4000円)

VW NEW BEETLE
Fスポイラー>>3万9900円
Rウイング Type-S>>3万
5175円

Rowen ロウエン
TOMMY KAIRA JAPAN
トミーカイラジャパン
03-651-52-8555
www.tommykaira.com

チューニングプロダクスのブランド「ロウ
エン」車種でA4 Avant用パーツが登場。
独特のスタイルを崩すことなく、純正同様
のディテールでありながらも個性を主張。
エアロパーツは洗練されたデザインに上がつい
て、チューナーにはLEDバックフォグを
採用し、視界不良時に視認性を高める
など、スタイルと安全性を両立させた。



AUDI A4 S-LINE/S4
Fスポイラー>>7万1400円(カーボン:9万2400円)
Rアンダーディフューザー>>7万1400円(カーボン:8
万1900円) LED付FOGカバー>>7万3500円



XYZ RACING

US AUTO TRADING (ユーエスオートトレーディング)
[082]430-4265
www.usat.co.jp
エックスワイゼットレーシング



ALL 6piston Caliper
価格: 22万8900~45万9900円

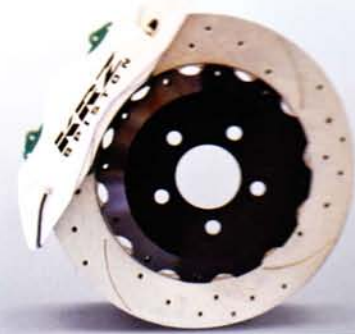
WTCCという過酷なレースにスポンサーとして参戦して開発されたXYZのブレーキシステムは、アルミ製軽量キャリパーと2ピースベンチスリットローターを組み合わせて、ブレーキング時に強力なストッピングパワーを生み出す。リア用には、放熱性をよくするため2ピース構造でスリットを入れたビッグローターをラインナップ。ゴルフVやアウディTTのような純正リアキャリパーにサイドブレーキが組み込まれているような車種でも、キャリパーは交換せずにブレーキの強化を図ることができるという。



ALL Rear Big Rotor Kit (2 PEACE)
価格: 8万1900円

KRZ POWER

ケーアールゼットパワー
KRZOO-INTERNATIONAL
クルースイインターナショナル
[092]928-6734



ALL HIGH-PERFORMANCE BIG BRAKE SYSTEM
価格: 15万~39万円

鍛造アルミを型押し成形した後、CNCマシニングにて1100mmφ×42mm厚加工を施すKRZビッグブレーキシステムは、軽量化を図るため、USでナンバー1の知名度を誇るワルワッド製キャリパーを使用し、そのため、レースと市販のベックで市販化を実現している。

COX

コックス
COX
コックス
[0465]81-3034
www.cox.co.jp



MONOBLOCK CALIPER KIT
価格: 20万4750円

モノブロック構造の4ピストンキャリパーを採用することで本体剛性が高く、制動での遅れなどが少ないアイテムとなる。組み合わされるブレーキローターは、ブレーキのガス抜きと初期制動力に効果があるスリットタイプが採用。別売でブレーキの鳴きやパッドなどのロングライフを可能にするブレンタイプもある。

CSD

シーエスディー
CSD
(シーエスディー)
[0836]67-0333
www.kcarbland.com



ALL CSD BRAKE SYSTEM
価格: 26万5997円~

世界初の16ピストンキャリパーを開発・発表したCSD。その他には、スタンダードな4ピストン、6ピストンキャリパーのキットをラインナップ。キャリパーのカラーは、10色から自由を選ぶことができる(追加料金なし)ので、他車との差別化を図ることが可能となっている。

Rowen

ロウエン
TOMMYKAIRA
(トミーカイラジャパン)
[0565]52-8555
www.tommykaira.com



ALL High Performance Brake System
価格: 36万7500円

アウディA4のエアロパーツやマフラー、内装パーツなどを純粋にリリースしたトミーカイラは、A4専用ブレーキシステムもラインナップに追加。鍛造4ピストンキャリパーと355mmスリットローターを採用し、軽量化と剛性を併せ持つことに成功している。パッドは低ダスト低ノイズのストリート用を専重。

DIXCEL

DIXCEL (ディクセル)
[072]654-0121
www.dixcel.co.jp
ディクセル

何度もテストを繰り返し開発を行うことでクオリティの高いブレーキパーツを開発し、そのパフォーマンスのディクセル。ダスト低減を目的としホイールに付着するダスト量や三半的の少ないブレーキパッドから、ノーマルの価格とほぼ同等でありながら、公道走行などに最適なパフォーマンスアイテムをラインナップ。また、FC材にカーボンコンなどに添加剤を絶妙に配合したブレンディスクローターも人気。



ALL Premium TYPE black pad
価格: F&R / 8400~3万1500円

M TYPE black pad
価格: F&R / 1万8900~6万3000円

ALL PLAIN DISC ROTOR PD
価格: F&R / 5250~5万4600円





WILD
BUT
PERFORMANCE

ROWEN X AUDI TT



01 アウディ専門ブランド「狼炎(ロウエン)」登場

CALL>>ROWEN PRODUCED BY TOMMY KAIRA JAPAN (ロウエン・プロデュースド・バイ・トミーカイラジャパン) [0565] 52-8555 www.tommykaira.com
PHOTO>>TOSHIO NOGUCHI (のぐちとしお)

■ SPECIFICATIONS / AUDI TT 2.0TFSI

TOMMY KAIRA JAPAN>>REAR UNDER DIFFUSER 素材: FRP 製 / Carbon 製 適合: TT 2008.03 ~ 価格: FRP20万7900円 / Carbon25万4000円
TOMMY KAIRA JAPAN>>EXHAUST PREMIUM 01S 2本出し 素材: オールスレンレス (SUS304) 適合: TT2.0TFSI 2008.03 ~ ティー
ザーとのセット販売
WHEEL YOKOHAMA>>ADVAN Racing RZ-DF F:20inch R:20inch
TIRE CONTINENTAL>>ContiSportContact 5P F: 255/30R20 R: 255/30R20
EXTERIOR AUDI>>TTRS F Bumper/Grille/Headlight

として、TT用とA4/S4用の高性能&スタリッシュな製品をリリースしてきたワケだ。

TTに装着されるのは、カーボン製リアディフューザーとプレミアム01Sセンター2本出しマフラーだ。リア回りだけ先行発売するのかもしれない。当初はフロントとサイドも製作予定だったが、型取り用車両に装着されていたTTRSのフロントバンパーとサイドスカート的设计がなかなか秀逸。そこでリアディフューザーを最初に製作したのだとか(フロントとリアも順次製作予定)。

で、この部分も純正を生かすべく、リアエプロン交換タイプも検討されたがそれでは迫力が足りず、被せタイプへ。コンセプトカーと同じく3次元測定器を使ってサイズを精密に造り出している

ため、その辺のエアロとはまったく違う、クオリティーの高い製品となった。しかもカーボン(FRP製も設定)を使っているのだから恐れ入る。センター出しのスレンレスマフラーと相まって、走り姿にはだれも見とれてしまう。

一方、A4/S4用パーツラインナップの豊富さにも注目。とにかくドライカーボン使いの上手さが際立つ。インテリアのトリムやシフトゲートのカバーなどもすべてドライカーボン製なのだ。鮮やかなレッドのアルカンターラやステアリングも注文設定される。このパーツ群をすべて装着すれば、あのトミーカイラのコンプリートカーが流出できることになる。TTとA4、S4に乗るワケ知りオーナーたちよ、ロウエンをすぐ体験されたし!

あの伝説的ジャパニーズチューナー、トミーカイラアトから、新しいブランド「狼炎(ロウエン)」が送り出された。ロウエンはココしばらくは、などてとびたび紹介されてきたように、アトの専門のライン、トミーカイラジャパンでは、アトのエアロデザインミクス/パフォーマンス、アトのエアロパーツは多岐多岐設定しているが、欧米市場にはアウディに絞って開発。その第一弾



01. 装着されるホイールはアドバンレーシングからの新作、RZ-DFの20インチ。もちろんパフォーマンス重視の軽量&高剛性の1ピース鍛造だ。ロウエンのボディにはパフォーマンスホイールが似合う。02.TTRSのフロントバンパー/グリル/ヘッドライトをセットする。純正パーツとのハイブリッド装着にも対応したエアロプログラムというわけだ。その余裕のコンセプトが名門ならではの。03.ロウエンを担当するトミーカイラジャパンの早川誠氏と。ディフューザーはリアエアロより大型になっているため、フロントとのバランスも最高だ。04.センターからの2本出しマフラーはプレミアム01S。ステンレス製だ。先端にはロゴプレートが付く。ディフューザーのマフラーホールとのクリアランスも精度が高い。05.トランクリッドにはROVENのロゴバッヂ。



■ ROVEN For AUDI A4 S-line/A4 AVANT S-line/S4/S4 AVANT LINE UP

- Front Spoiler FRP製/Carbon製 価格(税込): 7万1400円/9万2400円
- Fog Lamp Cover include LED Day Light 価格(税込): 7万3500円
- Rear Under Diffuser FRP製/Carbon製 価格(税込): 7万1400円/8万1900円
- LED Back Fog Lamp 価格(税込): 3万5700円/4万4100円(リレー付)
- Exhaust Premium O1S 4 Pipe-out Non-Slide/Slide+70mm 適合:A 4 2.0TFSI 2008.03~ 価格(税込): 27万8250円/29万9250円
- High Performance Brake System 4-piston Caliper+355mm Rotor 価格(税込): 36万7500円
- High Class Dry Carbon Interior Kit ダッシュパネル/インテリアストラップ/グローブボックストリム/シフトパネル 価格(税込): 26万2500円
- Excellence Leather Interior Package 価格(税込): 52万5000円
- Carbon Steering 価格(税込): 10万2900円

A4とS4ではウワサのコンプリートカーになれるほどのパーツが充実

アウディ A4 と S4 にもロウエンでは魅力的なパーツを設定している。基本的に A4 系の S ラインと S4 に装着できるが、マフラーだけは A4 専用だ。すべてを組み込めばノリはチューンドコンプリート! 日本のトップチューナーの製品だけあって、オプティカルの向上だけでなくパフォーマンスもバッチリUPする。



06

06.ロウエンのA4用パーツがすべて組み込まれる。トミーカイラジャパン・コンプリートといったたすまい。同社のエアロプログラムには、カーボン製とFRP製がラインナップされる。グレードもA4SラインとS4に限定。07.アウディの純正リアエアロは控えめすぎるものが多い。そのためロウエンのディフューザーの存在感は強烈。しかもカーボン製だ。08.フロントスポイラーにはLEDデイライトが装着されるのがチューナーらしい。LED球のツブの大きさにも注目。こうしたツブの大きなLEDを使えるのは大メーカー製だけ。09.プレミアム01Sステンレスマフラーは現在A4の2.0TFSI用のみの設定。4本出しとなる。10.ブレーキには4ピストンx4ポットのフォーシドキャリパーを設定。ローターは2ピースの355mmだ。11.インテリアのトリムはそれこそすべてドライカーボンにできるイキイキ。カーボン地を貼っただけのイミテーションパーツとはそもそもクオリティー感が違っている。12.シートはアルカンターラで座面と背もたれ部のセンター、ドアパネルを張っている。内装アレンジもプログラムに設定される。



07 08



09 10



11 12