

- Fスポイラー ● ¥42,000
- Sステップ ● ¥56,700
- Rハーフスポイラー ● ¥54,600
- 上記3点セット ● ¥147,000
- Fグリル Face1 ● ¥39,900
- Fグリル Face2 ● ¥25,200
- マフラー・センターパイプ&リヤピース ● ¥113,400
- マフラー・リヤピース ● ¥113,400
- マフラー・センターパイプ ● ¥84,000
- ストレートパイプ ● ¥46,200
- 車高調キット ● ¥273,000
- リクライニングバケットシート ● 価格未定
- スポーツテックフロアマット ● ¥47,250
- カーゴマット ● 価格未定
- LEDウエルカムプレート ● ¥34,440
- LEDイルミネーションエンブレム ● ¥21,000
- ホイール:プロドライブGC-05K F/R ● 価格未定
- タイヤ:ブリヂストン・ポテンサRE050 ● 価格未定



TOMMYKAIRA PREMIUM Edition

LEGACY TOURING WAGON

トミーカイラ・プレミアムエディション/レガシィ・ツーリングワゴン
 トミーカイラ事業部 ☎0565-52-8555
<http://www.tommykaira.com>
 PHOTO/稲田浩章

躍動感を徹底的に追求したシリーズ第2弾!

機能性ありきを原則とする骨太ブランド、トミーカイラが立ち上げたプレミアムエディションの第2弾がついに完成。前後ともに小振りなハーフスポイラーを採用しつつも、エッジの効いたAラインやディフューザー風リヤデザイン、さらにダクトなどの投入によって絶対的なスポーツマインドを宿したのが最大の魅力だ。純正ボディラインや機能を生かしながらも、強烈なイメージチェンジを図れる注目プログラムといえる。



純正開口部をできる限り大きく見せることが可能なフロントグリルは、精神を鎮つきの極となる部分。ファン付きとなるエレガントな別バージョンもラインアップ済み!



レパッケージ



マフラーは、純正バンパー用だけでなくエアロ専用に対処させたスライド式の2タイプを設定。センター&フロントパイプも用意する



リヤのAライン内には、トミーカイラらしい機能性を予感させるディフューザー形状を採用する。デモカーのように塗り分けて使うのもジャストな意匠だ



サイドステップにも鋭く切れ上がったAラインをデザイン。リザ形状となるから存在感も高く、立体感や奥行き感も的確に向上できるゾ



スポーツ走行可能な程度まで毛足を伸ばした質感上々のフロアマット。密度も高く、ヒールプレートやメタルロコプレートも付属させるなど高級仕立てだ



トミーカイラ・バージョンのレカロシートは、車内にも使えるリクライニングタイプ。スポーツ走行やロングドライブ時に活躍する



LEDイルミキットも設定あり!

赤く点灯する純正イルミをブルー点灯へと変更できるLEDキットも近日ラインアップ予定。また、車高調やピストンなど機能系のパーツも見逃さないゾ





DIY派必見の質実剛健ツール続々

SUEKAGETOOL

☎スエカゲツール ☎0794-82-5264
http://www.suekage.co.jp/

DIYで作業する際に欠かせないのが各種ツールだが、ドレスアップならまだしも各種チューニングに使用する際はツール自体の剛性と精度が重要。そこで、注目したいのはリーズナブルプライスで質実剛健なアイテムをデリバリーするスエカゲツール。ヘビークラスにも耐え抜くたくましが魅力だ



EJ20チューンが
ここから加速する!

TOMMYKAIRA

☎トミーカイラ ☎0565-52-8555
http://www.tommykaira.com/



オリジナルエンジンパーツ 価格未定
クランクシャフトやピストンなど、エンジン本体のホネテを高める本格アイテムが続々とデビュー予定。ハイパワーを楽しめる環境に仕上がるゾ

商用車の常識を覆す
ハイエースのドリフト仕様

CRS

☎シーアールエス ☎06-8852-9000
http://www.crs9000.com/



バンDxのみに設定されるマニュアルを使い、パワーバンドを外さない攻めの走りを実現。インテリアは非常にレシーだ



万が一の横転に備えてロールケージをファンオフ製作。もちろんゲーム的アイテムではなく、ボディに密着させるようにして剛性面もアップ



フロント荷重で積極的にドリフト体勢に持ち込むため、ビッグキャリパーでブレーキチューニング。前後タイヤのグリップ差もコントロールスライドさせやすいセッティングとしている

エンジンチューニングは手つかずながら、すでにハイレベルなドリフトマシンに仕上がっているCRSのハイエース。後はスーパーチャージャーやNOSなどを使って、パワードリフトを可能にしていく

充実のエアサスライフを提案するこだわりメーカー

UNIVERSAL AIR

☎ユニバーサルエア ☎072-279-8878
http://www.universalair-jp.com



タッチパネルエアサスコントローラー
¥207,900~

エアサスのコントロールがタッチパネルで可能になる注目コントローラー。多彩にカスタマイズできるので、使い方が次第でショーカーのアピールも可能



ベーシックキットシリーズ
¥298,000~

耐久性を備えたエアバッグ。車種別設計でイージーにエアサスライフをスタートできるスタンダードアイテム。適合車種も豊富で、愛用しているワゴンコンストたちは多い



プレステコントローラー
¥2,111

エアサスコントロールをゲーム機のコントローラーで実現する注目アイテム。ミーティングやイベント会場などのキャラリ一前で使えば、遊び心が伝わるはずだ

ラリーで鍛える本格アイテム

LUCK

☎ラック ☎0561-63-0101
http://www.luck.co.jp/

全日本ラリーのトップクラスで活躍するラックでは、ラリーの過酷なシーンで鍛え上げたアイテムを数多くオリジナルパーツとしてフィードバック。ライトボットを装着可能なカーボンボンネットは、放熱性と軽量にこだわりを詰め込んだ自信作だ



ECO-SPORTS Edition



ビジュアル重視で生まれたトミーカイラの新機軸

エコスポーツエディションと名付けられたこのプログラム、プロデューサーはあのトミーカイラ。トミーカイラといえば、まずは機能性ありきを徹底したクルマ作りで名を馳せる硬派なメーカーで、もちろん今回のインサイト&プリウスにも、培ってきた機能性向上への要素はしっかりと採用されている。けれどもこのシリーズに関しては、第一に求めたのはその機能性ではない。あくまで、ビジュアルを重視したのだ。エコモデルという縛りをあえて外し、純粋にカッコイイ、イメージ度に長けたプログラムを目指して開発が進められたのだ。結果、生まれたのはしっかりレーシーで、それでいてスマートな大人のスポーツスタイリング。前後スポイラーはハーフタイプだが、フルバンパー並みの存在感を持ち、しかもカーボンを各所に添えるなど、ドレスアップ性の高さは文句なし。特にリヤスタイルのアグレッシブ感は特筆モノで、目に見えるスピード感、スポーツ感に満ちた意匠となっている。



SPECIFICATION INSIGHT

FRPボイラー ● ¥39,900/¥55,650 (FRP/カーボン)
 Sステップ ● ¥50,400 (FRP)
 Rハーフスポイラー ● ¥46,200 (FRP)
 Fダクト ● ¥25,200/¥39,900 (FRP/カーボン)
 アイラインガーニッシュ ● ¥15,750
 マフラー ● ¥71,400/¥110,250/¥126,000
 (2本出し・スライド調整無/4本出し・スライド調整無/4本出し・スライド調整有)

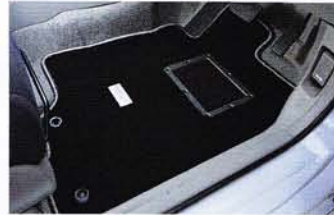
ハイパフォーマンスサスペンションキット ● ¥239,400
 ホイール:グノースGS2 (E) 67.5X18-50
 タイヤ:ブリヂストン・ポテンザRE050 (E) 215/35



A.リップをグッと突き出したアグレッシブなフロントは、カーボン仕様を選べばさらに精悍さが底上がる。大きく口を開けたフロントグリルも印象的で、ド真ん中のスポーツスタイル B.こだわりの意匠が採用されたリアハーフスポイラー。グッと内巻いたAライン内には、高い整流効果を期待させてくれるディフューザー形状を備える C.細身ながらもメカニクス度絶大なアイラインガーニッシュもラインアップ。目元をグッと引き締めることで、スポーツ感が引き立った D.サイドステップも整流効果を期待させるスポーティなデザイン。ボトム部をグッと立ち上げたキレのあるシルエットが精悍さの要諦だ E.マフラーは右側2本出し、両側4本出しとスライド調整機構有り無しを計3バリエーションを用意。好みのリアスタイルが実現できる



さらにエコスポーツエディションでは、インテリアパーツの拡大に合わせ、外装、車両までを含めたコンプリートモデルの販売も計画中。コンプリートには写真のプレートが付く予定!



エコスポーツエディションでは今後、インテリア用パーツも続々と開発する予定。アルミプレート付きのマットは、毛足が長くてふかふかな仕様だ

SPECIFICATION PRIUS

FRPボイラー ● ¥60,900/¥76,650 (FRP/カーボン)
 Sステップ ● ¥71,400/¥87,150 (FRP/カーボン)
 Rハーフスポイラー ● ¥68,250/¥84,000 (FRP/カーボン)
 上記3点セット ● ¥189,000/¥236,250
 Fダクト ● ¥29,400/¥38,850 (FRP/カーボン)
 Fダクトカバー ● ¥31,500
 上記5点セット ● ¥241,500/¥299,250 (FRP/カーボン)
 アイラインガーニッシュ ● ¥15,750 (FRP)
 ルーフスポイラー ● ¥39,900 (FRP)

マフラー ● ¥71,400/¥81,900/¥110,250/¥126,000
 (2本出し・スライド調整無/2本出し・スライド調整有/4本出し・スライド調整無/4本出し・スライド調整有)
 LEDイルミネーションエンブレム ● ¥16,800/¥15,750/¥31,500 (F/R/2点セット)
 ハイパフォーマンスサスペンションキット ● ¥249,900
 スポーツテックマット ● ¥47,250
 ホイール:グノースGS5 (E) 8X19-50 (E) 8X19-35
 タイヤ:ブリヂストン・ポテンザS001 (E) 225/35
 ※5点セットでFRPを選んだ場合でも、Fダクトカバーはカーボンになります
 ※アイラインガーニッシュはLEDヘッドライトのみ適合となります



A.中央ボトムに立体的なディフューザーデザイン、両端に個性的なダクトを備えた躍動感あるハーフスポイラー。FRPとカーボンの2種を設定、FRPなら塗り分けも楽しめよう B.リアボトムのディフューザーは、しっかり作り込んでいるのが印象的。見た目重視とはいえず、しっかり性能にも配慮するところが名門トヨタ C.フロントスポイラーも疾走感に長けた意匠を採用。ユニークなのはダクトで、スポイラー両端に両面テープで貼り付けて使える D.サイドステップもキレのある3Dデザイン E.フロントグリルもスポーツテイストを確実に盛り上げてくれる。もちろん実用性も確保 E.フロントグリルもアイラインガーニッシュ、ルーフスポイラーといったサブアイテムもしっかり充実。イルミネーションも要チェック